ロードトレイン

他とは一線を画す、充実と信頼の仕様と装備。
子どもや大人の方にも大人気で、見て乗って楽しい素敵な乗り物です。
訪れるお年寄りや体の不自由な方々にとっても快適で安全な移動手段です。

ロードトレイン
スタンダードタイプ
L19,600×W2,010×H2,200mm
機関車・客車3輌連結
定員：54名

窓にガラスを取り付け、雨や風が車内に
入り込むのを防ぎます。

ロードトレイン
車椅子パワーゲート仕様
L19,600×W2,010×H2,200mm
機関車・客車3輌連結
定員：49名

窓枠にはガラス付。
最後尾に車椅子でもご乗車いただける
パワーゲート装備客車を連結しています。

ロードトレイン
車椅子スロープ仕様
L19,600×W2,010×H2,200mm
機関車・客車3輌連結
定員：54名　車椅子積載時48名

窓枠にはガラス付。
最後尾に車椅子でもご乗車いただける
スロープ付客車を連結しています。

機関車は５速マニュアルミッションで快適な操作性。

機関車には、起伏のある路面を快適に走行するために
馬力・トルク重視のハイブリッドエンジンを採用。

快適な操作性。意外に小さく回れます。

最小回転半径は5m。操作性やとりまわしの良さは抜群。

優れた登坂性能。急な坂道もグングン登ります。

最大勾配10%の坂道で3輌の客車を連結できます。

オプション

自動券売機
W310×D240×H500mm
重　さ：24kg
（専用スタンド部除く）

駅や案内のサインシステム

●機関車はガソリン/LPガスのハイブリッドエンジンをベースにして、操作系には5速マニュアルミッションを採用。

●列車の外観ながらエアータイヤ使用で、自動車と同様に扱えるのがロードトレイン。工事は一切不要で、手軽な導入と運用が可能です。

●細部のディテールにこだわったリアルな外観デザイン。イベントの呼び物として話題性・集客力が抜群です。

●エヤータイヤ、ダブルウィッシュボーンサスペンション装備で起伏の多い路面でも乗り心地は非常に快適です。

●すべて国産品の部材・部品を使用している為、迅速で容易な保守整備が可能です。

●機関車の煙突部分にCCDカメラを装備し、緊急時には強制的に停止させる非常ブレーキシステムが働き安全です。

※　ロードトレイン、EVトレイン、N700系新幹線EVトレインは客車を連結した状態での公道上の走行は所轄警察の許可を取れば可能です。